



## Editorial

Sehr geehrte Leserinnen und Leser, verehrte Mitglieder!



Bezüglich der Pandemiesituation stehen alle Zeichen inzwischen auf Entspannung, die Inzidenzwerte sinken stetig, die erhofften und verdienten Lockerungen können endlich eintreten. Wir wissen heute noch nicht, wie genau die Rahmenbedingungen für Besuche bei den

Verbänden der Luftwaffe und der Industrie aussehen werden, aber wir sind am Ball und werden Sie über die *FLUG REVUE* und die elektronischen Medien informieren. Bei unseren Gesprächen mit den Verbänden spürt man auch die Freude, die Türen wieder öffnen zu dürfen – und sei es auch erst einmal nur einen Spaltbreit.

Im aktuellen Beschaffungsgeschehen für die Luftwaffe wird es ruhiger, wie immer vor Bundestagswahlen; mit weitreichenden Entscheidungen ist in diesem Jahr nicht mehr zu rechnen. Stattdessen wird eine neue Reform der Bundeswehr angekündigt. Die Verantwortung für den Betrieb im Sinne des Systemhausgedankens in die Hände der truppenstellenden Inspektoren zurückzuverlagern, halte ich für richtig. Ob aber die Auflösung der Streitkräftebasis zweckmäßig ist, bleibt abzuwarten. Immerhin sind Soldaten aller militärischen Organisationsbereiche dort vertreten. Das lässt sich nicht auf die Schnelle radikal ändern. Expertisetransfer hat auch bei der letzten Reform zu Sand im Getriebe geführt.

Ich hoffe, dass die angekündigten Detailuntersuchungen dem Faktor Mensch die notwendige Aufmerksamkeit widmen. Ich wünsche der Bundeswehr viel Erfolg auf dem Weg in eine anforderungsgerechte Neugestaltung.

**Bleiben Sie gesund und dem Freundeskreis weiterhin gewogen**  
Ihr Hermann Muntz, Brigadegeneral a. D.



# Transall-Abschied

Als leidenschaftlicher Spotter ließ sich der Sektionsleiter Nörvenich, Marc Rosenkranz, eine Fotomöglichkeit für Aufnahmen der sonderlackierten Transall des Lufttransportgeschwaders 63 nicht entgehen.

Anfang März stellte das Lufttransportgeschwader 63 in Hohn eine neue sonderlackierte Transall vor. Das Ziel für diese Lackierung war es, möglichst alle Anstriche der Transall-Geschichte zu einem Design zu verschmelzen sowie die einzelnen Einsatzfelder der „Brummel“ zu würdigen. So wurde das Design vom Silber der Prototypen, der Norm 72 (erste Lackierung der Transall) sowie der weißen Farbgebung während der UN-Einsätze beeinflusst und zeigt auf der linken Seite einige stilisierte Szenen aus den jeweiligen Einsätzen. Die rechte Seite gehört voll und ganz dem LTG 63 und zeigt groß das Geschwaderwappen „Brummel“. Die Oberseite zieren die Flaggen der Bundesrepublik Deutschland und des Bundeslands Schleswig-Holstein sowie eine Weltkarte.

Im Rahmen der Verabschiedung der Transall hat das Geschwader auch eine spezielle Spendenaktion gestartet. Gegen eine Spende von mindestens 15 Euro ist ein Bildband über die Geschichte der Transall zu haben. Außerdem gibt es gegen eine Spende von mindestens 5 Euro auch einen Kalender für 2022 in DIN A3. Alle Spenden kommen dem Soldatenhilfswerk, der Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger und dem Förderverein Hospiz Rendsburg e. V. zugute. Weitere Infos per E-Mail unter [LTG63Spendenaktion@bundeswehr.org](mailto:LTG63Spendenaktion@bundeswehr.org).

Die Reise in den Norden ist ein gutes Beispiel für die Aktivitäten von Rosenkranz, der nun zusammen mit einem weiteren Angehörigen der Sektion Nörvenich die Website Military Aviation Spotting Germany ([www.mas-g.de](http://www.mas-g.de)) erstellt hat, wo unter anderem Spotterguides für einige Militärflugplätze zu finden sind. ■



## Hoffnungsvolle Terminplanungen

Aufgrund der Maßnahmen zur Pandemiebekämpfung sind seit März 2020 Besuche bis auf Weiteres nicht möglich. Allerdings lässt die zunehmende Zahl an geimpften Menschen in Deutschland hoffen, dass bis zum Herbst 2021 eine gewisse Normalisierung unseres Lebens eintritt. Um mögliche Besuche vorzubereiten, habe ich eine größere Zahl an Truppenteilen und Firmen angeschrieben. Die Antworten waren fast ausnahmslos positiv. Hier der aktuelle Stand – unverbindlicher – Planungen:

- TaktLwG 71 „R“ (12. oder 18. August)
- TaktLwG 74 „I“ (21. September fester Termin)
- TaktLwG 73 „S“ (8. oder 15. September)
- TAusbZ Süd (11. August fester Termin)
- TaktLwG 51 „I“ (26. August oder 2. September)
- Katterbach (6. oder 13. Oktober)
- TaktLwG 33 (6. oder 13. Oktober)
- TAusbZ in Faßberg (21. oder 28. September)
- TaktLwG 31 „B“ (November; Festlegung im Juli)
- Premium AEROTEC (6. oder 13. Oktober)
- LTG 62 (in 2022; Terminfestlegung im IV. Quartal 2021)
- LTG 63 (wegen Auflösung nicht möglich)
- HSG 64 LTGp (2. oder 9. September)

Wir werden detailliert informieren, sobald aufgrund der Pandemielage diese Besuche realisierbar sind. Bitte bis dahin noch keine Anmeldungen oder Wünsche auf Vormerkungen schicken.

Rolf Winter, Hptm a. D. und StHptm d. R.



## Umfangreiche Sektionsaktivitäten

Seit mehr als einem Jahr sind unsere Möglichkeiten, Besuche und Veranstaltungen anzubieten, sehr eingeschränkt. Die umfangreiche Planung für 2020 ließ sich trotz mehrfacher Verschiebung der Termine nicht realisieren. Erfolgversprechende erste Ansätze, wie zum Beispiel Vorträge der Sektion München unter strengen Hygienebedingungen in der Flugwerft Schleißheim des Deutschen Museums, mussten wieder eingestellt werden.

Dennoch haben die Leitungen der Sektionen nicht resigniert. So präsentierte die Sektion München drei erfolgreiche Vorträge online und die Sektion Wunstorf informierte in zwei Veranstaltungen per Zoom über das Team der Sektion und geplante Aktivitäten. Die Sektion Nörvenich folgte am 18. Mai 2021 mit einem virtuellen Sektionstreffen. Neben diesen Aktivitäten informieren wir auch mit Berichten in der *FLUG REVUE*, auf der Website und auf Facebook (<https://fb.me/FKLw1984>).

Dieses Engagement wurde vom Großteil der Mitglieder sehr positiv aufgenommen. Nur vereinzelt erfolgten Kündigungen aufgrund der fehlenden Veranstaltungsmöglichkeiten. Demgegenüber können wir eine größere Zahl an Neumitgliedern verzeichnen. Besonders freut es mich, dass ich abschließend mitteilen kann, dass die erste Präsenzveranstaltung der Sektion München im Jahr 2021 am 10. Juni in der Flugwerft Schleißheim stattgefunden hat. Ein inhaltlich und rhetorisch außergewöhnlicher Vortrag von Major a. D. Rainer Hankowiak mit dem Thema „Taktisch operationelle Erprobung der MiG-29“.



Weitere geplante Termine der Sektion München:

**Donnerstag, 1. Juli:** Die Geschichte der Sturzkampfgruppe 1/3 von 1936–1944 (OTL a. D. Hans Peter Eisenbach, mehrfacher Buchautor zur Geschichte der Ju 87)

**Donnerstag, 5. August:** Flugboot Dornier Do 24T – Bau und Einsatz (Helmut Ziegler, ehemaliger langjähriger Dornier-Techniker in Oberpfaffenhofen)

**Donnerstag, 9. September:** Grob G 120TP als mehrrollenfähiger leichter Zweisitzer (Oberst a. D. Karl Füllrohr, Grob Aircraft Chief Sales Officer)

Heribert Breuker, Stabshauptmann a. D.

## Geschäftsstelle

**Mitgliederverwaltung, Finanzverwaltung, allgemeine Administration**  
M.Sc. Jennifer Winter  
**E-Mail:** [verwaltung@freundeskreis-luftwaffe.de](mailto:verwaltung@freundeskreis-luftwaffe.de)

**Veranstaltungen: Planung, Organisation, Durchführung**  
Hptm a. D. und StHptm d. R. Rolf Winter  
**Tel.:** 01573 6393046

**E-Mail:** [veranstaltungen@freundeskreis-luftwaffe.de](mailto:veranstaltungen@freundeskreis-luftwaffe.de)

**Homepage**  
[www.freundeskreis-luftwaffe.de](http://www.freundeskreis-luftwaffe.de)

**E-Mail:** [office@freundeskreis-luftwaffe.de](mailto:office@freundeskreis-luftwaffe.de)

**Anschrift**  
Freundeskreis Luftwaffe e.V.,  
Geschäftsstelle, Wahn 504/10,  
Postfach 906110, 51127 Köln

**Bankverbindung**  
VR-Bank Rhein-Sieg eG  
BIC: GENODE33  
IBAN: DE 05 3706 9520 1114 5450 11

**Pressesprecherin**  
Major Jeanette Brehmer  
**Tel.:** 02203 800397  
**E-Mail:** [presse@freundeskreis-luftwaffe.de](mailto:presse@freundeskreis-luftwaffe.de)

**Generalsekretär**  
Heribert Breuker  
**Tel.:** 02203 96191-22  
**E-Mail:** [generalsekretaer@freundeskreis-luftwaffe.de](mailto:generalsekretaer@freundeskreis-luftwaffe.de)

### Sektion Dresden

**Leiter:** Rainer Appelt,  
Minna-Herzlieb-Str. 41, 02828 Görlitz  
**Tel.:** 02203 96191-24  
**E-Mail:** [sektion-dresden@freundeskreis-luftwaffe.de](mailto:sektion-dresden@freundeskreis-luftwaffe.de)

### Sektion Berlin

**Leiter:** Günther Hoffmann,  
Parkviertellallee 7, 14089 Berlin  
**Tel.:** 02203 96191-25  
**E-Mail:** [sektion-berlin@freundeskreis-luftwaffe.de](mailto:sektion-berlin@freundeskreis-luftwaffe.de)

### Sektion Wunstorf

**Leiterin:** Esther Bruns,  
Lohrere 1, 30890 Barsinghausen/Bantorf  
**Tel.:** 02203 96191-23  
**E-Mail:** [sektion-wunstorf@freundeskreis-luftwaffe.de](mailto:sektion-wunstorf@freundeskreis-luftwaffe.de)

### Sektion Nörvenich

**Leiter:** Marc Rosenkranz,  
Vettweißer Straße 20, 52391 Vettweiß  
**Tel.:** 02203 96191-26  
**E-Mail:** [sektion-noervenich@freundeskreis-luftwaffe.de](mailto:sektion-noervenich@freundeskreis-luftwaffe.de)

### Sektion München

**Leiter:** Heinz Gerrits,  
Gustav-Mahler-Weg 13, 85598 Baldham  
**Tel.:** 02203 96191-27  
**E-Mail:** [sektion-muenchen@freundeskreis-luftwaffe.de](mailto:sektion-muenchen@freundeskreis-luftwaffe.de)

Freundeskreis Luftwaffe: Aufnahmeantrag siehe Kleinanzeigenmarkt

## Zum Geburtstag

Im Namen des Vorstands gratuliert Präsident Hermann Muntz den folgenden Jubilaren, die im August Geburtstag haben, ganz herzlich:

Rolf Stenzel (91), Josef Kullmann (90), Gerhard John (86), Hermann Dehmel (85), Udo Neblung (85), Dr. Paul Slavaykoff (85), Richard Hover (82), Dieter Richter (82), Gerhard

Reichert (81), Helmut Gerhold (80), Wolf-Ingo Meyer (80), Dieter Kleinertz (80), Heinz Gerrits (80), Dankmar Zeumer (80), Karl Opt-Eynde (80), Ernst Hübl (75), Volker Lindner (75), Raimund Riedel (75), Helmuth Schnurrer (75), Werner Neumann (70), Robert Jeske (70), Jürgen Riemers (70), Helmut Röhrig (70), Bruno Leppig (70), Christian Rehm (50)